

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
(ΟΜΑΔΑ Α΄)
ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 2012
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ II**

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ Α

A1. α. → Σωστό, β. → Λάθος, γ. → Σωστό, δ. → Σωστό, ε. → Λάθος.

A2. Σχολικό σελίδα 13, § 1.2.3. Χρόνος ονομάζεται η διαδρομή που εκτελεί το έμβολο από το Α.Ν.Σ. στο Κ.Ν.Σ. ή αντίστροφα.

ΘΕΜΑ Β

B1. Σχολικό σελίδα 55, § 2.5.2. Τα μειονεκτήματα των μηχανικών υπερσυμπιεστών είναι:

1. Μεγαλύτερο βάρος και όγκος από τους στροβιλοσυμπιεστές.
2. Κατανάλωση μεγάλης σχετικά ισχύος (υποδύναμης) για την κίνησή τους, μέχρι και 20kW.

B2. Σχολικό σελίδα 168, § 5.1.3. Τα βασικά αίτια της προανάφλεξης είναι:

1. Η ύπαρξη υπολειμμάτων από προηγούμενη καύση όπως π.χ. καρβονίδια
2. Ο λανθασμένος χρονισμός της ανάφλεξης
3. Ο χαμηλός αριθμός οκτανίων της βενζίνης
4. Η θερμοκρασία λειτουργίας του εισερχόμενου μίγματος όσο και η θερμοκρασία των μετάλλων και του ψυκτικού υγρού του κινητήρα
5. οι συνθήκες του υψηλού φορτίου

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σχολικό σελίδα 209, § 6.3.2. Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου προσδιορίζει:

- ☞ την ποσότητα του καυσίμου που ψεκάζεται
- ☞ την έναρξη του ψεκασμού
- ☞ την πίεση του υπερσυμπιεστή
- ☞ το χρόνο λειτουργίας των προθερμαντήρων

Γ2. Σχολικό σελίδα 104, § 3.2. Οι παλμογεννήτριες είναι:

1. τύπου Hall
2. επαγωγικού ή μαγνητικού τύπου
3. με οπτικό αισθητήρα

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Σχολικό σελίδα 148, § 6.3.2. Τα μειονεκτήματά του οξειδωτικού καταλύτη είναι:

1. Η αδυναμία του να επιδράσει σε ένα τρίτο βλαβερό αέριο, που περιέχουν τα καυσαέρια των αυτοκινήτων, τα οξείδια του αζώτου.

2. Η ανάγκη να υπάρχει πρόσθετη παροχή αέρα στην περιοχή του καταλύτη για να μπορεί να ολοκληρωθεί η οξείδωσή. Ο αέρας αυτός συνήθως στέλνεται στο κέλυφος του καταλυτικού μετατροπέα από μία ειδική αντλία αέρα.

Δ2. Σχολικό σελίδα 98, § 3.1.4. Το σύστημα εισαγωγής και μέτρησης του αέρα στο σύστημα L-Jetronic είναι:

1. το φίλτρο
2. μετρητής ροής
3. μηχανισμός πεταλούδας γκαζιού
4. βαλβίδα πρόσθετου αέρα
5. πολλαπλή εισαγωγής