

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ
(ΟΜΑΔΑ Α΄)
ΚΑΙ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β΄)
ΔΕΥΤΕΡΑ 30 ΜΑΪΟΥ 2011
ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ:
ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ II
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

ΘΕΜΑ Α

A1. α. → Σωστό, **β.** → Σωστό, **γ.** → Λάθος, **δ.** → Σωστό, **ε.** → Λάθος.

A2. Μανομετρική πίεση ονομάζεται η διαφορά της απόλυτης πίεσης από την αντίστοιχη ατμοσφαιρική.

Απόλυτη πίεση είναι η συνολική πίεση, δηλαδή το άθροισμα της ατμοσφαιρικής και της μανομετρικής πίεσης.

ΘΕΜΑ Β

B1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 55

- σταθερή σχέση πιέσεων σε χαμηλές και υψηλές στροφές
- παροχή αέρα ανεξάρτητη από την πίεση και ανάλογη με τον αριθμό των στροφών
- ταχεία ανάπτυξη της απαιτούμενης πίεσης
- εξασφάλιση υψηλής ροπής και σε χαμηλές στροφές

B2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 76

- την πίεση ψεκασμού
- την ποσότητα του ψεκαζόμενου καυσίμου σε cm³/min
- τη γωνία ψεκασμού που ορίζει ο κατασκευαστής

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 158

1. Κακή λειτουργία της ανάφλεξης (χαλασμένα μπουζί, ελαττωματικά μπουζοκαλώδια, "μικροδιακοπές" στη λειτουργία του κινητήρα κλπ) από την οποία άκαυστο μείγμα καταλήγει στον καταλύτη.
2. Παρατεταμένη ρυμούκλωση με ζεστό κινητήρα στην προσπάθεια να εκκινήσουμε ένα όχημα, που παρουσιάζει βλάβη ή είναι κακοσυντηρημένο.
3. Χρήση μολυβδόχων καυσίμων.
4. Εξωτερικά κτυπήματα στο κέλυφος του καταλύτη (από πέτρες κλπ) που οδηγούν στο σπάσιμο του κεραμικού μονόλιθου.

Γ2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 173 (3 από τα 7)

- τα LED του εγκεφάλου όταν υπάρχουν
- τη συσκευή διακλάδωσης μετρήσεων
- τις συσκευές αυτοδιάγνωσης ή τέστερ
- την ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό
- την ενδεικτική λυχνία καυσαερίων
- το σύστημα διάγνωσης στο ταμπλό OBD

- τον αυτοδιαγνωστικό εγκέφαλο

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 206.

- Δυνατότητα υψηλών πιέσεων ψεκασμού
- Μεταβλητές πιέσεις ψεκασμού ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας του κινητήρα
- Η αρχή ψεκασμού καθορίζεται από τον εγκέφαλο
- Δυνατότητα προγραμματισμού της μονάδας ψεκασμού
- Ευκολία τοποθέτησης σε διαφορετικούς κινητήρες

Δ2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 257. «Η ειδική κατανάλωση καυσίμου ... η πιο αποδοτική λειτουργία του.»